

1.6. Vie di Trasporto – Opere Infrastrutturali di rilievo

Le vie di comunicazione che attraversano il territorio di Manerbio sono tra le più importanti arterie della provincia bresciana poiché collegano da Cremona al Trentino con la Strada Statale 45 bis gardesana Occidentale, da Crema a Montichiari (l'ex SS 668), e l'Autostrada A 21 che collega Brescia fino al raccordo con l'A1 e quindi Piacenza.

Si riportano di seguito le arterie principali che attraversano il Comune di Manerbio:

- l'autostrada A 21 Brescia – Piacenza – Torino
- la ex SS n.45 Bis “Gardesana Occidentale” da Brescia per Cremona
- la ex SS n.668 “Lenese” da Montichiari – Leno prosegue per Orzinuovi;
- la strada comunale Leno – Lonato;
- il percorso via Brescia – via Dante – via Mazzini – via Cremona che arriva nel comune di Bassano Bresciano.

Per quanto concerne la viabilità secondaria si segnalano:

- la ex provinciale n.63 “Cigole – Manerbio”;
- la provinciale n.33 “Bettolino-Dello-Manerbio”;
- la strada comunale Manerbio – Cadignano e della Remondina;
- la strada comunale della Selva;
- la strada comunale per San Gervasio e da Bassano a Cigole.

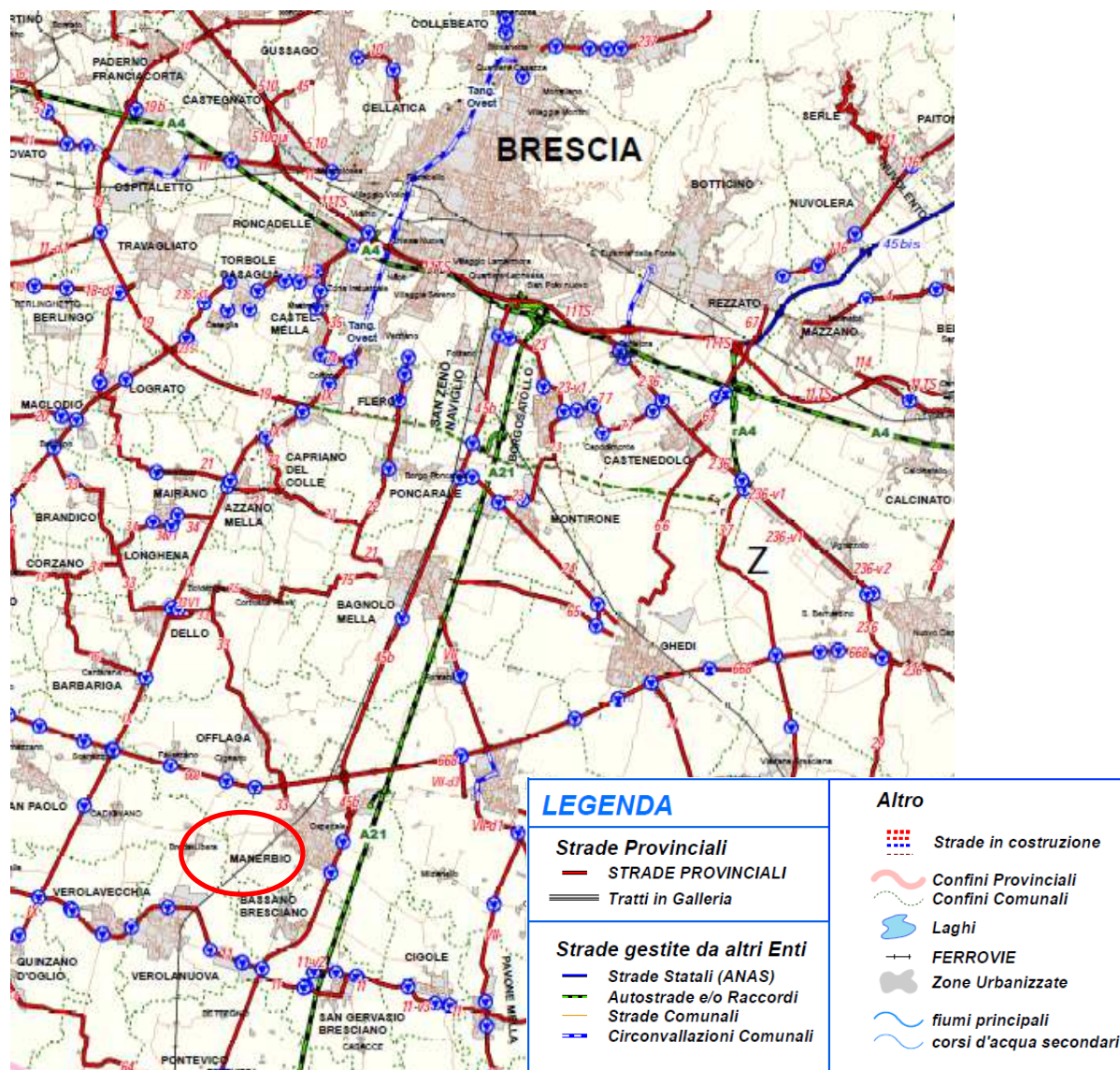
Trasporti pubblici

Il territorio comunale è attraversato dalla linea ferroviaria collegante Brescia e Cremona che percorre il territorio manerbiese per un totale di quasi sei chilometri in direzione nord-sud.

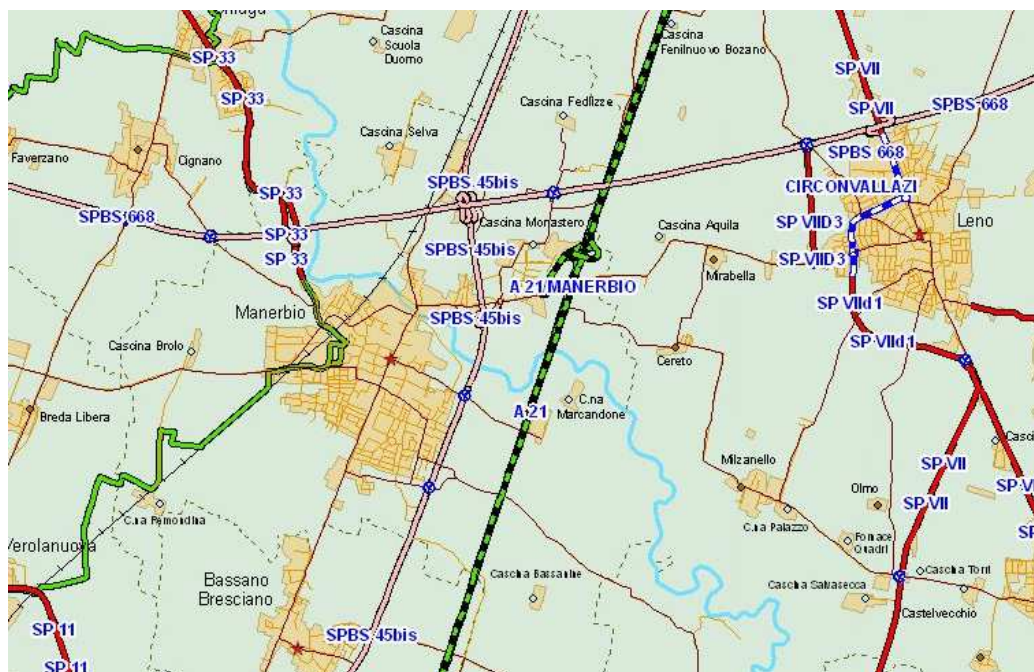
La linea varca il Fiume Mella percorrendo un ponte chiamato “i tre ponti”.

Il territorio è inoltre attraversato dall'autolinea Brescia e Cremona la cui gestione è affidata a Trasporti Brescia Sud con sede a Brescia.

Si riportano nella pagine seguenti stralci cartografici tratti dalla Viabilità provinciale. Si precisa, inoltre, che l'Ufficio provinciale di gestione della manutenzione relativamente alle SP è identificato con la sigla “D”.



Cartografia elaborata dal Settore Viabilità della Provincia di Brescia



Fonte: sito istituzionale della Provincia di Brescia (sopra) e Google Maps (sotto)



Opere infrastrutturali critiche

Di seguito si riporta un elenco dei sottopassi, ponti, strettoie e gallerie con indicazione dell'ubicazione e note tecniche:

N.	TIPOLOGIA	UBICAZIONE	LARGH. SEDE STRADALE [M]	ALTEZZA [M]	LARGH. [M]	LUNGH. [M]	NOTE
1	sovrappasso	ex – SS 668 “Lenese”	>7	/	/	/	Sopra autostrada A21
2	sovrappasso	svincolo casello autostradale	4	/	/	/	Sopra autostrada A21
3	sovrappasso	str. comunale Leno - Lonato	>7	/	/	/	Sopra autostrada A21
4	ponte	Autostrada A21	/	/	>7	100	Ponte a due carreggiate separate, sul F. Mella
5	sovrappasso	strada del Roncagnani	4	/	/	/	Sopra autostrada A21
6	sovrappasso	SP 63 Cigole – Manerbio	>7	/	/	/	Sopra autostrada A21
7	sovrappasso	ex – SS 45 BIS Gardesana Occ.	>7	/	/	/	Sopra ex- SS 668
8	sottopasso	strada vicinale per C.na Osciana	4,5	4	/	/	Sotto ex – SS 45 BIS
9	sovrappasso	str. comunale Leno - Lonato	>7	/	/	/	Sopra ex – SS 45 BIS
10	ponte	ex – SS 45 BIS Gardesana Occ.	/	/	>7	110	Ponte sul F. Mella
11	sovrappasso	ex – SS 668 “Lenese”	>7	/	/	/	Viadotto sulla ferrovia e strada per Brescia
12	ponte	tra via Dante e via S. Martino	/	/	>7	45	Ponte sul F. Mella
13	sottopasso	vicolo Dogana	>3,5	2,8	/	/	Portico sotto le abitazioni
14	strettoia	via S. di Rosa	2,6	/	/	/	
15	strettoia	via S. Faustino/via Pasolini	4,4	/	/	/	
16	ponte	Ferrovia BS – CR	/	/	/	80	Ponte ferroviario sul F. Mella
17	sottopasso	via Speri	7	4,8	/	/	Sotto ferrovia BS – CR
18	sottopasso	via Verdi	6,8	2,9	/	/	Sotto ferrovia BS – CR
19	sottopasso	via Martiri della Libertà	5	3	/	/	Sotto ferrovia BS – CR
20	strettoia	via Martiri della Libertà	5	/	/	/	
21	ponte	incrocio via Palestro – via Giovanni XXIII – via De Gasperi	/	/	>7	5,1	Passaggio sulla Seriola Bassana in corrispondenza dell'incrocio stradale

N.	TIPOLOGIA	UBICAZIONE	LARGH. SEDE STRADALE [M]	ALTEZZA [M]	LARGH. [M]	LUNGH. [M]	NOTE
22	ponte	ex – SS 668 “Lenese”	/	/	>7	170	Viadotto – ponte in cemento sul F. Mella
23	sottopasso	strada per Offlaga	10	4,5	/	/	Sotto ex – SS 668
24	sovrappasso	Via Calcutta	> 7				Sopra ferrovia BS-CR

Si può affermare che la distribuzione omogenea e capillare della rete viabilistica nell’area oggetto di studio consente, in caso di eventi calamitosi e/o incidenti stradali di trasferire senza sostanziali problemi il traffico da un itinerario ad un altro aggirando eventuali ostacoli o intasamenti.

Le opere infrastrutturali di rilievo e la viabilità sono rappresentate nella cartografia specifica (Allegato 1.C).